

Tous les propriétaires de bateaux fluviaux le concèdent, le désavantage de ce mode de vie c'est que « c'est du boulot ». Entre le nettoyage quotidien, les petits pépins et les grosses interventions, l'entretien d'une péniche requiert de la rigueur.

Pour ne pas vous perdre dans les délais et les tâches à effectuer, on vous dit tout ce qu'il faut savoir sur l'entretien de votre bateau-logement !

### **QUELS SONT LES BATEAUX FLUVIAUX LES PLUS COMMUNS ?**

Il existe une multitude de bateaux fluviaux. Ils peuvent être destinés à un usage privé tel que la plaisance et l'habitation, ou commerciale comme le fret ou encore le tourisme (bateaux mouches).

Ici nous nous focalisons sur la navigation privée, que ce soit des **bateaux-logements** ou de plaisances. Nous abordons l'entretien des coques en **acier**, mais il existe également des coques en fibre de verre (très fragiles lors de collision mais nécessitant peu d'entretien) et encore quelques coques en bois (elles sont de moins en moins répandues car nécessitent un entretien important et sont également fragiles).

Nous nous sommes basés sur des bateaux fluviaux « standard » comme des **vedettes hollandaises** ou des gabarits **Freycinet**. Leur entretien est obligatoire, avant tout pour la sécurité de ses habitants mais également pour les autres plaisanciers sur le fleuve.

### **PASSAGE OBLIGE : LA MAINTENANCE DECENNALE**

#### **a) Que dit la loi ?**

La coque d'une péniche doit être **expertisée** tous les 10 ans. Cependant on conseille généralement de ne pas dépasser 7 ou 8 ans.

Pour les péniches de **plus de 20 mètres**, une expertise à flots qui concerne tous les éléments de sécurité, pompes de cales, alarmes sonores et visuelles, extincteurs, vannes coupe circuit, gilets de sauvetage, armement... est obligatoire également tous les **10 ans**, en plus de l'expertise de coque.

#### **b) Les exigences des assurances**

Les « péniches » sont considérée comme une habitation nomade par les assureurs, **l'assurance de votre péniche n'est pas obligatoire.**

Par contre, en cas de sinistre ou d'accident, vous serez tenu de payer l'ensemble des frais. Il est donc fortement conseillé de l'assurer.

Pour assurer sa péniche, il est obligatoire de posséder :

- Un **permis fluvial de navigation** pour les péniches de 6 chevaux et plus. Selon la taille de votre péniche, deux permis existent : le permis plaisance « eaux intérieures » pour les modèles mesurant moins de 20 mètres ; l'extension « grandes eaux intérieures » de ce permis celles ayant une longueur supérieure à 20 mètres.
- - Un **certificat d'immatriculation**.
- - Une **convention d'occupation temporaire** pour stationner dans une zone « autorisable ». Délivrée en général pour 5 ans, vous pouvez l'obtenir auprès de la VNF (Voies Navigables de France) ou tout autre société selon l'endroit où vous stationnez, moyennant une redevance
- - Un **titre de navigation**.

Si les trois premiers s'obtiennent sans inspection du bateau, l'obtention du titre de navigation nécessite une **expertise de la coque et un plan de sondage** en règle (de moins de dix ans). Cet entretien est donc primordial, car il vous sera impossible d'assurer votre péniche sans ce document.

### c) L'entretien décennal

Normalement il faut réaliser l'opération **tous les dix ans** mais il est plus sage de réduire cette durée. Passé ce délai, la corrosion commence à attaquer la coque car la peinture de protection se dégrade. Cet entretien comprend un plan de sondage et un **relevé des épaisseurs** de la coque, sorte de contrôle technique de votre péniche que l'on vous détaille juste après. Le déroulement d'une expertise de coque ou d'un plan de sondage est toujours le même :

- La péniche est acheminée vers un chantier naval qui la tire à sec.
- Le chantier nettoie la coque à haute pression afin de retirer l'ancienne couche de protection.
- L'expert mesure l'épaisseur de la coque tous les mètres afin d'établir un plan de sondage.
- Il relève les épaisseurs de coque, vérifie l'état des rivets et des soudures, et prescrit instantanément les travaux à réaliser. Si les épaisseurs de tôles se révèlent insuffisantes par endroit, il prescrit un doublage qui se fait par soudure de plaques neuves.
- Le chantier naval réalise les travaux, carène le bateau en appliquant plusieurs couches d'antifouling, change les anodes, vérifie l'état du presse étoupes etc..
- Une fois les travaux effectués et votre bateau comme neuf, la péniche est remise à l'eau.

Il faut noter deux originalités :

1. Les travaux sont prescrits par **l'expert** immédiatement après l'expertise et le chantier émet le devis correspondant instantanément. Il n'y a guère de possibilité de discuter une fois que le bateau est sorti de l'eau et que la coque a été décapée.
2. Le rapport d'expertise comprend dans le même document les travaux à effectuer et la constatation des travaux réalisés.

### MAINTENIR VOTRE BATEAU EN BON ETAT AU QUOTIDIEN

#### a) Les recommandations d'usage

Le nettoyage du pont prend jusqu'à deux heures et doit être fait régulièrement. Passez-le au jet d'eau à haute pression, tous les deux mois environ. L'entretien des vitres extérieures doit être plus rigoureux, surtout si la péniche se trouve sur une voie d'eau fort fréquentée. Le passage des bateaux engendre des vagues, ce qui salit les hublots et les autres fenêtres. Utiliser des produits **respectueux de l'environnement** car après rinçage ils finiront dans l'eau.

#### b) Nos conseils mécaniques

Pour éviter de passer vos week-ends chez votre mécanicien il est plus prudent d'entretenir ces pièces.

Toutes les parties mécaniques doivent **fonctionner régulièrement**. Faire tourner le moteur, actionner le gouvernail sont des gestes simples mais essentiels pour la santé de votre moteur et de vos pièces mécaniques. Ils peuvent vous permettre d'allonger l'espérance de vie de votre bloc mécanique.

### VOTRE BATEAU ET SON ENVIRONNEMENT

Le propriétaire est également tenu d'**évacuer les déchets immobilisés** entre la berge et son bateau qu'ils soient naturels (tronc d'arbre) ou non (déchets). Il s'agit ici d'un devoir de citoyen qui tombe sous le sens ... mais pas pour tous.

Lorsque le canal **gèle** (cas rare), cassez la glace tout autour. Elle pourrait **déformer** votre coque par son effet de **dilatation** !

Entretenir une péniche c'est donc avant tout une bonne **organisation** et une connaissance de son bateau. Prendre soin de sa péniche est absolument nécessaire pour ne pas avoir à effectuer trop de

travaux. Il est donc important de faire appel à des professionnels **qualifiés** quand le besoin s'en fait sentir plutôt que de s'entêter et d'aggraver la situation.

### Liste de vérification d'avant le départ

#### **Vêtements de flottaison individuels (VFI)**

- En vertu de la loi, pour chaque passager prenant place à bord d'une embarcation de plaisance, celle-ci doit être munie d'un vêtement de flottaison d'une taille adéquate homologué au Canada. Il peut s'agir de vêtements de flottaison individuels ou de gilets de sauvetage. Rappelez-vous que les coussins de sauvetage ne constituent pas un équipement de flottaison individuel approuvé, et ce, quel que soit le type d'embarcation.
- Recherchez un gilet de sauvetage ou un VFI portant une étiquette signalant qu'il a été approuvé par un ou plusieurs des organismes suivants : Transports Canada, la Garde côtière canadienne, Pêches et Océans Canada.

#### **Signalisation sonore**

- Une embarcation de plaisance de moins de 12 mètres de longueur doit être munie d'un dispositif de signalisation sonore si elle n'en a pas déjà fait partie de son équipement d'origine. Le dispositif de signalisation sonore peut être un sifflet sans bille, une corne sonore à gaz comprimé ou une corne électrique.
- Une embarcation de plaisance de 12 mètres de longueur ou plus doit être dotée d'un sifflet monté à bord.

#### **Présence et état des feux**

- Votre embarcation doit être dotée de tous les feux de navigation requis.
- Tous les feux de navigation doivent être en bon état de fonctionnement.
- Ayez une lampe de poche et des piles de rechange à bord.

#### **Signaux de détresse**

- Assurez-vous que vos fusées de détresse sont faciles d'accès et entreposées dans un endroit frais et sec, par exemple, dans un contenant étanche.
- Transportez-les en tout temps, même si Transports Canada ne l'exige pas.
- Assurez-vous que les membres de l'équipage et les passagers savent où elles se trouvent et comment les utiliser de façon sécuritaire.

#### **Outils et pièces de rechange**

- Apportez un coffre à outil de base comprenant les outils convenant à votre bateau.
- Apportez une boîte de pièces de rechange, dont un filtre à carburant, des ampoules électriques, des pièces de mât, des matériaux pour réparer des fissures à la coque, etc.

#### **Carburant et huile**

- Faites le plein.
- Si vous ne pouvez pas le faire, ayez au moins assez de carburant pour disposer d'une marge de sécurité raisonnable sur le chemin du retour.
- Vérifiez les niveaux de l'huile à moteur et des liquides de refroidissement.

#### **Extincteurs d'incendie**

- Ayez au moins un extincteur d'incendie et assurez-vous qu'il est accessible.
- Avant le départ, vérifiez si les supports sont sécuritaires et fonctionnels.

- Prenez le temps d'indiquer à l'équipage et aux passagers où se trouvent les extincteurs.

### **Ventilation**

- Qu'il s'agisse d'un bateau à moteur, d'un voilier à moteur auxiliaire ou d'une embarcation qui utilise du gaz pour le chauffage ou la cuisson, assurez-vous avant le départ que toutes les aires habitables sont bien ventilées.
- Si vous détectez une odeur de combustible avant d'activer les ventilateurs, faites fonctionner les ventilateurs durant plusieurs minutes et vérifiez si l'odeur persiste avant de partir.
- Si elle persiste, éteignez le moteur et mettez-vous à la recherche de la fuite.

### **Cales**

- Assurez-vous que les cales sont assez sèches et que les pompes ne fonctionnent pas excessivement.
- Nettoyez les cales de tout dégât d'huile ou autres déchets afin d'en éviter le refoulement par dessus bord.

### **Prévisions météorologiques**

- Vérifiez toujours les prévisions météorologiques avant de partir en bateau.
- Ayez une radio à bord afin de pouvoir suivre la météo.

### **Entretien de la batterie**

- Si vous disposez d'un système d'alimentation en série, assurez-vous de sélectionner la bonne batterie.
- Vérifiez si toute l'embarcation est bien alimentée en courant.
- Dotez-vous de batteries supplémentaires pour faire fonctionner les accessoires tels que votre radio portable, votre lampe de poche et vos appareils de navigation portatifs, etc.
- Si vos batteries sont rechargeables, assurez-vous de les avoir chargées.

### **Conseils d'amarrage et d'ancrage**

- Ayez au moins une ancre prête et accrochée à votre ligne d'amarre.
- Ayez au moins deux ou trois câbles d'amarrage additionnels en prévision de difficultés imprévues au quai.
- Faites un bon examen visuel des câbles afin de vérifier s'ils montrent des signes d'usure ou de frottement.
- Ayez à bord au moins deux défenses qui pourront servir, au besoin, à l'amarrage ou au remorquage.

### **Réglementation et documents**

- Gardez à bord votre preuve de propriété, votre Carte de conducteur d'embarcation de plaisance, votre permis de pêche, etc.
- Ayez les cartes des secteurs où vous comptez naviguer, peu importe votre connaissance préalable des lieux.

### **Liste de vérifications printanière**

Pour de nombreux plaisanciers, la préparation annuelle et les projets de nettoyage sont des rites du printemps nécessaires pour prévenir les problèmes qui peuvent les garder à l'écart de l'eau une fois la saison commencée.

### **Généralités**

- Faire un bon nettoyage de la coque, du pont et des murailles, à l'aide d'un détergent doux.
- Vérifier si les drains et les dalots sont bien dégagés et bien fixés en place.
- Appliquer une bonne couche de cire.
- Nettoyer et polir toutes les pièces de métal avec un bon nettoyeur à métal.
- Nettoyer les surfaces de teck les enduire d'huile.
- Laver les fenêtres et les écoutilles.
- Nettoyer les surfaces de toiles, le bimini et l'auvent.
- Nettoyer l'intérieur du bateau, y compris la cale.
- Vérifier la réserve de pièces de rechange et les outils. Remplacer les articles manquants.
- S'assurer que votre permis est valide et qu'il est à bord.
- Vérifier les balais d'essuie-glaces et les remplacer au besoin. Assurez-vous d'avoir votre [Carte de conducteur d'embarcation de plaisance](#) (obligatoire pour tous d'ici le 15 septembre 2009).
- Inspectez les lignes d'amarre à l'affût de signes de frottement.
- Mettez à jour ou remplacez vos anciennes cartes et guides des voies navigables.
- Vérifiez votre police d'assurance-bateau et mettez à jour les protections au besoin.
- Assurez-vous d'avoir une assurance contre les déversements de carburant.

### Équipement requis et matériel recommandé

- Avertisseur sonore.
- Vérifier les fusées de détresse et leur date de péremption.
- Vérifiez vos [gilets de sauvetage/VFI](#) pour vous assurer qu'ils sont en bonne condition et qu'ils sont bien ajustés pour tout le monde à bord (dont les enfants et animaux).
- Vérifier les VFI.
- Inspecter les bouées de sauvetage.
- Vérifier les extincteurs d'incendie et les recharger, au besoin.
- Vérifier et réglez le compas.
- Vérifier les feux de navigation.
- Vérifier les cartes marines et les remplacer, au besoin.
- Vérifier le réflecteur radar.
- Vérifier votre trousse de premiers soins et remplacer les articles manquants.
- Vérifier l'écope et la pompe à main.

### Coque

- Vérifier si la coque présente des traces d'abrasion, des égratignures, des rainures, etc., et réparer.
- Vérifier et remplacer les anodes de zinc.
- Vérifiez à l'affût de boursoufflures et refaites la finition au besoin.
- Vérifier la présence de cloques et revernissez, si nécessaire.
- Vérifier la ceinture.
- Vérifier la plateforme et/ou l'échelle de natation.
- Inspecter et vérifier les volets de réglage de l'assiette.
- Vérifier l'arbre d'hélice, son roulement et son support, ainsi que l'hélice.
- Vérifier le safran et les pièces de fixation.
- Retoucher ou refaire la peinture antisalissure.

### Pont, quincaillerie et équipement de sécurité

- Vérifier l'état des épontilles, du balcon avant et des cordes d'assurance.
- Vérifier la ligne de mouillage, les cordages, les défenses, etc.
- Vérifier les cadènes et les taquets.
- Vérifier le joint entre la coque et le pont.
- Vérifier la présence de fuites sur le pont, les fenêtres et les hublots fixes.
- Vérifier et lubrifiez le guindeau.
- Nettoyez et lubrifiez les treuils.

- Vérifier et lubrifier les poulies, les mains de fer, etc.
- Vérifier le dinghie et le radeau de sauvetage.

### **Cale**

- Vérifier, tester et lubrifier les vannes.
- Vérifier l'état des boyaux et des brides de serrage.
- S'assurer que les boyaux situés sous la ligne de flottaison aient deux brides de serrage.
- Vérifier le fonctionnement des pompes de cale en modes automatique et manuel.
- Vérifier s'il y a de l'huile dans la cale.
- S'assurer que les anquillers ne sont pas obstrués.

### **Système électrique et composants**

- Vérifiez la servodirection.
- Vérifier le niveau d'eau de la batterie.
- Vérifier et recharger les batteries.
- Vérifier s'il y a de la corrosion sur les bornes de batterie; les nettoyer et les lubrifier.
- Vérifier les régulateurs de tension.
- Vérifier si le filage est usé ou abîmé.
- Vérifier le bon fonctionnement de toutes les jauges.
- Vérifier la prise d'alimentation à quai et le chargeur.
- S'assurer d'avoir des fusibles de rechange.
- Vérifier tous les appareils d'éclairages (y compris les feux de navigation) et s'assurer d'avoir des ampoules de rechange.
- Vérifier le bon fonctionnement de tout le matériel électronique.
- Inspecter les antennes.

### **Moteurs et systèmes de carburant généraux**

- Inspectez les canalisations d'essence, dont le boyau de remplissage et le tuyau d'évent, à l'affût de parties molles, friables ou craquelées. Vérifiez tous les raccords à l'affût de fuites et assurez-vous que toutes les canalisations sont bien supportées par des brides de serrage non combustibles ou des courroies sans arêtes vives.
- Inspectez les réservoirs à carburant, pompes à carburant et filtres à l'affût de fuites.
- Les brides de serrage devraient s'ajuster de près et ne pas être rouillées. Nettoyez les filtres à carburant.
- Inspectez les boyaux de refroidissement et raccords à l'affût de rigidité, moisissure, fuites ou craquelures. Assurez-vous qu'ils sont bien ajustés et serrés avec deux brides.
- Aux deux ou trois ans, retirez et inspectez le collecteur d'échappement pour vous assurer de l'absence de corrosion.
- Nettoyez et resserrez les raccords électriques, particulièrement les deux extrémités des câbles de batterie. Nettoyez avec une brosse en fil de fer les bornes de la batterie et remplissez chaque cellule d'eau distillée.
- Inspectez le boyau du ventilateur de cale à l'affût de fuites.

### **Moteur(s) en-bord**

- Faire la vidange d'huile et remplacer les filtres. Avoir des filtres de rechange à bord.
- Vérifier et remplacer les filtres à carburant. Avoir des filtres de rechange à bord.
- Vérifier et remplacer les anodes en zinc sur le moteur.
- Vérifier le système de refroidissement et remplacer le liquide de refroidissement au besoin. En avoir à bord.
- Mettre le registre d'entretien du moteur à jour, surtout la date et l'heure de la dernière vidange d'huile.
- Vérifier la tension des courroies.
- Vérifier le liquide de transmission.

- Vérifier et nettoyer le bouclier de retour de flamme.
- Vérifier la turbine.
- Vérifier et nettoyer la crépine d'admission d'eau.
- Vérifier le ventilateur de cale.

### **Moteur hors-bord**

- Remplacer les bougies.
- Vérifier si les câbles de raccordement sont usés.
- Vérifier si l'hélice est ébréchée ou pliée.
- Remplacer le lubrifiant pour engrenages ou ajoutez-en.
- Vérifier si les canalisations de carburant, la poire d'amorçage et le réservoir présentent des fuites.
- Lubrifier les pièces mobiles.
- Inspectez les soufflets en caoutchouc à l'affût de craquelures, de points secs et/ou détériorés (regardez bien dans les replis) et remplacez-les en cas de problème.
- Vérifiez la servodirection et les niveaux d'huile pour le réglage de puissance.
- Remplacez les zincs usés.
- Inspectez la gaine extérieure des câbles de commande. Des craquelures ou enflures révèlent la corrosion et signifient que le câble doit être remplacé.

### **Alimentation en eau**

- Purger le réservoir d'eau.
- Vérifier le bon fonctionnement du système d'alimentation et de la pompe, et qu'ils soient exempts de fuites.
- Vérifier le bon fonctionnement du chauffe-eau, avec le courant alternatif et celui des moteurs.
- S'assurer que la clé du bouchon du réservoir soit bien à bord.
- Vérifier et nettoyer la grille de la pompe d'assèchement de la douche.

### **Cuisinette**

- Remplir le réservoir de propane, vérifier les soupapes manuelles et électriques.
- S'assurer que le panneau de ventilation du coffre de rangement est dégagé.
- Vérifier, nettoyer et rafraîchir le réfrigérateur. S'assurer de son bon fonctionnement avec le courant continu et le courant alternatif.
- Nettoyer la cuisinière et s'assurer du bon fonctionnement de tous les brûleurs et du four.
- S'assurer du bon fonctionnement du micro-ondes, s'il y a lieu.

### **Cabinet de toilette**

- Vérifier son bon fonctionnement; lubrifier et nettoyer au besoin.
- En présence de système de traitement, avoir les produits chimiques sous la main.
- Vérifier le bon fonctionnement du robinet à tête inclinée et s'assurer qu'il soit étiqueté et bien serré.

### **Voiles**

- Vérifier leur état général.
- Vérifier si elles sont abîmées ou usées.
- Vérifier les lattes d'orientation et leurs goussets.
- Vérifier toutes les fixations.
- Inspecter la ralingue.

### **Mât et gréement**

- Vérifier s'il y a de la corrosion ou des dommages sur le mât et les barres de flèche.
- Inspecter les protecteurs de barres de flèche et les haubans.
- Vérifier s'il y a de la corrosion sur les rivets et les ferrures vissées.
- Vérifier les garcettes de ris et le gui à rouleau.
- Nettoyer l'armure.
- Vérifier la présence de corrosion ou d'usure sur le gréement, les ridoirs et les clavettes.
- Vérifier si les étais sont effilochés et accrochants.
- Vérifier les fixations de l'étau avant et du pataras.
- Vérifier les ferrures de la tête de mât et les poulies.
- Vérifier et lubrifiez le tourniquet du raban de ferlage.
- Inspecter les drisses et les remplacer ou les inverser.
- Mettre du ruban adhésif sur les ridoirs, les clavettes et les barres de flèche.
- Re-calfeutrez les cadènes du pont au besoin (généralement, une fois aux dix ans).

### **Remorque**

- Vérifier si l'immatriculation est toujours en vigueur.
- Vérifier les rouleaux et les tampons d'étrave.
- Vérifier et lubrifier les roulements de roues.
- Nettoyer et lubrifier le treuil.
- Lubrifier le vérin de la flèche d'attelage.
- Tester les feux et les branchements électriques.
- Vérifier la pression et l'état des pneus (n'oubliez pas le pneu de secours !).
- Vérifier les freins (s'il y a lieu).
- Vérifier les chaînes de sécurité.
- Vérifier le dispositif de blocage de la flèche d'attelage.
- Inspectez le châssis à l'affût de rouille et poncez/peignez-le au besoin.

### [Liste vérification semi-annuelle](#)

#### **Extincteurs d'incendie**

- Disposez-vous du nombre d'extincteurs d'incendie, ainsi que de tous les types d'extincteurs d'incendie requis?
- Ont-ils été vérifiés au cours de la dernière année?
- Les extincteurs rechargeables portent-ils une étiquette d'inspection d'un établissement autorisé?
- Sont-ils faciles d'accès?
- Y a-t-il au moins un extincteur qui soit accessible à partir du poste de pilotage?
- Votre équipage et vous-même savez-vous comment vous en servir?

#### **Matériel de sécurité**

- Les filières de sécurité et les rambardes sont en bon état
- Épontilles ou batayoles solidement ancrés
- Accastillage bien ancré et scellé au pont
- Rambardes solides et dépourvues de rouille ou d'aspérités qui pourraient accrocher les mains
- Surfaces antidérapantes exemptes d'accumulation de saletés et d'usure excessive

#### **Système d'alimentation en carburant**

- Les branchements au filtre, au réservoir, au pont, à la pompe, etc. sont-ils bien faits?
- Le réservoir de carburant est-il exempt de rouille ou de contaminants?
- Le réservoir, les tuyaux et les joints présentent-ils des fuites?
- Les tuyaux ne sont pas craquelés ni durcis et ont assez de jeu pour résister aux vibrations.
- Le réservoir est-il bien retenu?



- Le réservoir et le moteur sont pourvus de valves d'arrêt.
- Le compartiment moteur et le moteur sont propres; exempts de chiffons huileux et d'autre matériau inflammable.
- L'interrupteur du ventilateur est à bonne distance du réservoir de carburant.
- Le système d'alimentation est-il protégé contre le siphonnage?

### **Matériel de mouillage**

- Il y a au moins deux ancrs à bord.
- L'ancre et son câblot conviennent à votre embarcation ainsi qu'au fond marin.
- Le gréement est fixé en place.
- La longueur de la chaîne d'ancre est appropriée.
- Cosses de câblot en place et manilles sécurisées de fil arrêtoir.
- Placards prévus aux chaumards en prévision des longues périodes stationnaires ou des tempêtes.
- Ancre arrimée afin d'être rapidement accessible.

### **Appareils de cuisson**

- Étiquetés et conçus pour être utilisés sur l'eau.
- Ventilation adéquate pour évacuer le monoxyde de carbone.
- Pourvu d'un mécanisme pour retenir les casseroles pendant la navigation.
- Si encastrée, l'appareil est adéquatement isolé et exempt de matériaux combustibles.
- Gaz naturel et propane remisés dans un compartiment isolé de l'habitacle et de la salle des machines.
- Soupape d'arrêt du réservoir bien sécurisée.
- Étiquettes et avertissements appropriés en place près du réservoir.
- Tuyaux, canalisations et raccords conformes aux exigences et inspectés.
- Compartiment ventilé vers l'extérieur et muni d'un dispositif de ventilation placé sous la base du réservoir.

### **Système électrique**

- Câblage électrique approuvé pour une utilisation marine.
- Fils passés et fixés proprement.
- Filage protégé contre le frottement et l'étirement.
- Suffisamment de jeu au niveau des branchements qui vont du moteur à sa cloison.
- Système électrique à bonne distance du système d'échappement et de la cale.
- Système protégé par des disjoncteurs ou des fusibles.
- Mise à terre aux anodes de zinc, au besoin.
- Bornes de fils et les branchements scellés contre la corrosion.

### **Vêtements de flottaison individuels (VFI)**

- En plus d'inspecter vos VFI avant le départ, assurez-vous qu'ils ne présentent pas de trace d'usure ou d'éraflures, de coutures lâches ou défaites et que leurs boucles et courroies sont bien solides. Certains types de VFI sont munis d'un mécanisme de gonflement; assurez-vous que les cartouches sont bien attachées et encore pleines.

### **Pompes de cale**

- La ou les pompes parviendront-elles à bien évacuer l'eau en cas d'urgence? Disposez-vous d'une procédure de secours manuelle? La cale est-elle propre et non encombrée (anguillers non obstrués)? En faites-vous régulièrement l'inspection au lieu de vous fier aux pompes automatiques?

## **Prévention contre la corrosion**

- Passe-coques, hélices, arbres, coussinets, raccords de gouvernail et le chevillage visible exempts de corrosion destructrice.
- Anodes de zinc offrent une protection adéquate.
- Les passe-coques sont solidement fixés.
- Vérifiez la présence de corrosion sur le câble de régime, d'embrayage et sur les câbles de timonerie, ainsi que sur les blocs-moteur et la boîte d'engrenage.
- Ces pièces sont-elles bien lubrifiées ou peinturées afin de les protéger de la corrosion?

## **Passe-coques**

- La présence de bernacles, de plantes marines ou de débris ne nuit pas au bon fonctionnement des crépines et n'obstrue pas les orifices d'admission, d'échappement et de refoulement.
- Les vannes de coque fonctionnent bien.
- Les vannes sont munies de poignées qui en permettent la fermeture instantanée.
- Les tuyaux sont en bon état et dépourvus de craquelures.
- Il a des colliers doubles sous la ligne de flottaison.
- La toilette marine est pourvue d'une soupape anti-siphonnage.
- Les tapes sont près de leur orifice ou attachés au tuyau en cas d'urgence.

## **Batteries**

- Entreposées dans des contenants à l'épreuve de la corrosion, étanches aux liquides et ventilés.
- Les bornes sont protégées par un couvercle non conducteur.
- Les batteries sont bien fixées en place.

## MOTEUR

	Périodicité	Dernière vérification	Prochaine vérification
<b><u>Entretien courant</u></b>			
Niveau de gasoil (maintenir le plein)	suivant usage		
Traitement antibactérien du gasoil	à chaque plein		
Niveau de liquide de refroidissement	à chaque démarrage		
Niveau huile moteur	à chaque démarrage		
Charge des batteries	à chaque démarrage		
Contrôle des fumées d'échappement	à chaque démarrage		
<b>Vérification en marche</b>			
Charge de l'alternateur (voyant au tableau de bord)	en fonctionnement		
Pression d'huile (voyant au tableau de bord)	en fonctionnement		
Circulation de l'eau de refroidissement	à chaque démarrage		
Couleur des fumées d'échappement	à chaque démarrage		
<b><u>Entretien annuel</u></b>			
Remplacement du liquide de refroidissement	annuel		
<u>Nettoyage</u> du filtre à <u>carburant</u>	annuel		
<u>Nettoyage</u> du filtre à eau et crépine	annuel		
Vidange de l'huile moteur	annuel ou 100 h		
Remplacement du filtre à huile	annuel ou 100 h		
Niveau d'huile de l'inverseur	6 mois		
Vidange de l'inverseur	300 h		
Remplacement du filtre à gasoil	annuel ou 100 h		

<a href="#">Nettoyage</a> et vidange du filtre décanteur de <a href="#">carburant</a>	annuel ou 100 h		
<a href="#">Nettoyage</a> du réservoir de <a href="#">carburant</a>	3 ans		
<a href="#">Nettoyage</a> du thermostat	annuel		
Réglage des tensions de courroies	annuel		
Remplacement des courroies	3 ans		
Contrôle du câblage électrique	annuel		
Remplacement des anodes anticorrosion	annuel		
Remplacement de la turbine de <a href="#">pompe à eau</a>	3 ans		
Serrage des boulons de fixation moteur	annuel		
Vérification des Silentblocs	annuel		
Réglage du jeu aux soupapes	500 h		

## ELECTRICITÉ

	Périodicité	Dernière vérification	Prochaine vérification
Vérification de la charge des batteries	à chaque démarrage moteur		
Protection des contacts électriques (aérosol)	6 mois		
Remplacement de la <a href="#">batterie</a> moteur			
Remplacement de la <a href="#">batterie</a> servitude			

## ÉLECTRONIQUE

	Périodicité	Dernière vérification	Prochaine vérification
Vérification de la fixation des aériens (antenne <a href="#">VHF</a> , girouette, radar...)	annuel		
Dépose et protection des contacts (prises)	annuel		

<a href="#">Nettoyage</a> de l'hélice du loch-speedo	annuel		
--	--------	--	--

## CIRCUIT EAU DOUCE

	Périodicité	Dernière vérification	Prochaine vérification
Graissage des vannes d'évacuation	annuel		
Serrage de tous les colliers	annuel		
<a href="#">Nettoyage</a> des filtres des pompes	annuel		
Traitement antibactérien dans les réservoirs	à chaque plein		
Purification et graissage des pompes de WC	annuel		

## COQUE

	Périodicité	Dernière vérification	Prochaine vérification
Vérification des chandeliers, des balcons et des filières	annuel		
Carénage	annuel		
Antifouling	annuel		
Remplacement des anodes	annuel		
Chagement des vannes et des passe-coque	5 ans		
Réfection des vernis	annuel		
<a href="#">Entretien</a> du <a href="#">teck</a>	annuel		
<a href="#">Polish</a> sur les œuvres mortes	annuel		

## ACCASTILLAGE ET GRÉEMENT (POUR LES VOILIERS)

	Périodicité	Dernière vérification	Prochaine vérification
Démontage et graissage des winches	annuel		
Vérification des goupilles de ridoirs	annuel		
Vérification visuel du haubannage	annuel		
Vérification du gréement <a href="#">courant</a>	annuel		
Vérification des voiles	annuel		

